

# **DODATEK č. 1**

**ke**

## **KOLEKTIVNÍ SMLOUVĚ Společnosti MI Roads a.s.**

**na rok 2024 a 2025**

**uzavřené mezi**

**MI Roads a.s.  
se sídlem 180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4  
zastoupená  
předsedou správní rady Zdeňkem Ludvíkem  
a členem správní rady Ing. Markem Steinerem**

**(dále jen zaměstnavatel nebo společnost)**

**a**

**Základní organizací odborového svazu STAVBA Metrostav  
zastoupená  
předsedou výboru základní organizace Ing. Petrem Pútou  
a předsedou dílenského výboru Zdeňkem Zachařem**

**(dále jen odborová organizace)**

V souvislosti s růstem minimální mzdy a legislativními změnami v České republice uzavírají zaměstnavatel a odborová organizace tento dodatek č. 1 mezi nimi uzavřené Kolektivní smlouvy společnosti MI Roads pro rok 2024 a 2025.

### I. Změna článku 18 Kolektivní smlouvy

- 1.1. Tímto dodatkem dochází s účinností od 1.1.2025 ke změně Kolektivní smlouvy v článku 18, odst. 18.1 tak, že se celý odstavec 18.1. ruší.
- 1.2. Tímto dodatkem dochází s účinností od 1.1.2025 ke změně Kolektivní smlouvy v článku 18, odst. 18.2, který se nově přečísluje na 18.1. a zní takto:


„Minimální mzdové tarify platné od 1. ledna 2025:

| Fond pracovní doby | Hodinové tarify /v Kč/ |                          | Měsíční tarify /v Kč/             |
|--------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
|                    | 40 hod/týdně           | 37,50 hod/týdně          | dle stanoveného pracovního režimu |
| Stupnice           | I                      | II                       | III                               |
| Tarifní stupeň     | Povrch 1 směnný provoz | Povrch vícesměnný provoz | Povrch                            |
| 1                  | 129                    | 138                      | 20 800                            |
| 2                  | 134                    | 143                      | 21 600                            |
| 3                  | 139                    | 148                      | 22 300                            |
| 4                  | 146                    | 156                      | 23 600                            |
| 5                  | 156                    | 166                      | 25 400                            |
| 6                  | 169                    | 180                      | 27 700                            |
| 7                  | 187                    | 199                      | 30 600                            |
| 8                  |                        |                          | 33 900                            |
| 9                  |                        |                          | 37 600                            |
| 10                 |                        |                          | 42 300                            |
| 11                 |                        |                          | 48 000                            |
| 12                 |                        |                          | 56 000                            |

### I. Závěrečná ustanovení

- 1.1. Všechna ostatní ustanovení Kolektivní smlouvy MI Roads a.s. na rok 2024 a 2025 tímto dodatkem nedotčená zůstávají nadále v platnosti.
- 1.2. Tento Dodatek č. 1 ke Kolektivní smlouvě MI Roads a.s. na rok 2024 a 2025 je vyhotoven ve 4 originálech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží 2 vyhotovení.
- 1.3. Smluvní strany zabezpečí uschování tohoto Dodatku č. 1 ke Kolektivní smlouvě MI Roads a.s. na rok 2024 a 2025 po dobu nejméně pěti let od skončení doby její účinnosti.

Smluvní strany podepisují na důkaz souhlasu s jeho obsahem tento Dodatek č. 1 ke Kolektivní smlouvě MI Roads na rok 2024 a 2025 v Praze dne 16.12.2024.



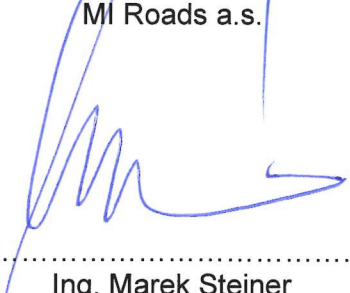
.....

Ing. Zdeněk Ludvík  
předseda správní rady  
MI Roads a.s.



.....

Ing. Petr Půta  
předseda ZO OS Stavba Metrostav



.....

Ing. Marek Steiner  
člen správní rady  
MI Roads a.s.



.....

Zdeněk Zachář  
předseda DV